



Husqvarna[®]



T540XP[®] Mark III



Зміст

Вступ.....	2	Усунення несправностей.....	31
Безпека.....	5	Транспортування, зберігання й утилізація.....	32
Збирання.....	10	Технічні характеристики.....	33
Експлуатація.....	11	Додаткове приладдя.....	34
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	19	Декларація відповідності.....	36

Вступ

Призначення

Цей виріб призначений для робіт із професійної обробки дерев на кшталт обрізування гілок і зрізання крон.

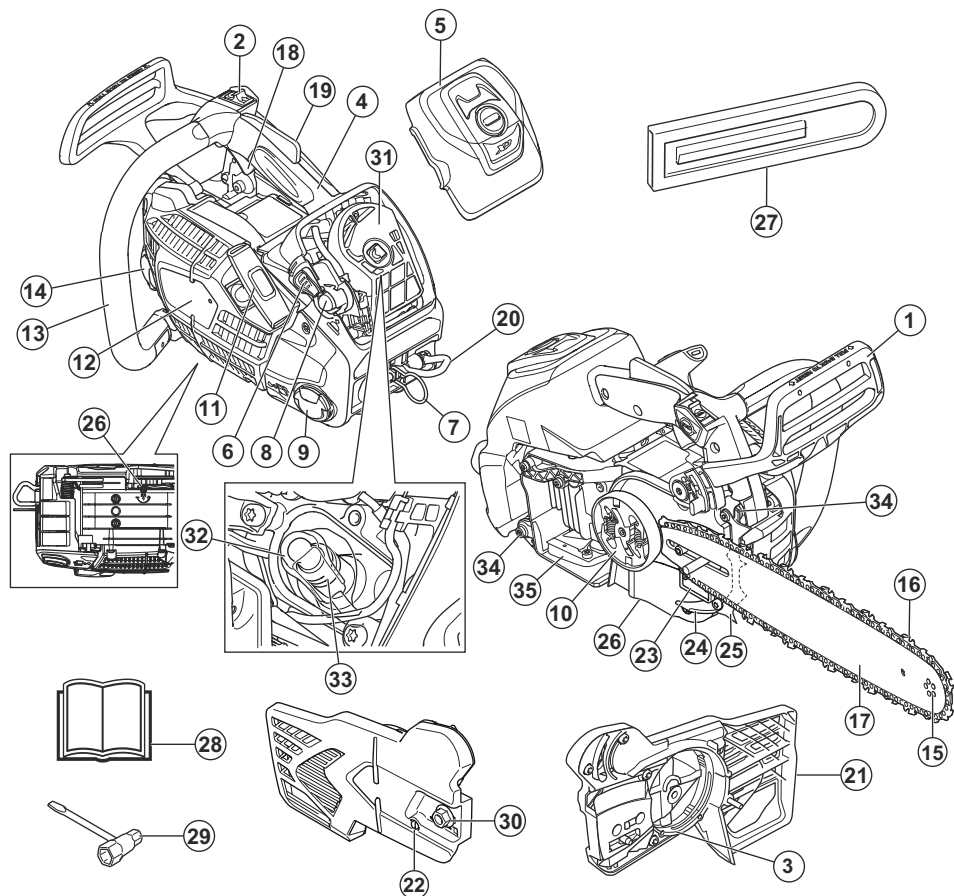
Зверніть увагу: Норми внутрішнього законодавства можуть накладати обмеження на використання цього виробу.

Опис виробу

Ланцюгову пилку Husqvarna T540XP® Mark III оснащено двигуном внутрішнього згоряння.

Ми постійно працюємо над підвищенням вашої безпеки й ефективності роботи. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

Огляд виробу



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Передній захисний щиток | 16. Пилковий ланцюг |
| 2. Вимикач | 17. Шина пилки |
| 3. Гальмівна стрічка | 18. Курок газу |
| 4. Верхня ручка | 19. Елемент блокування курка газу |
| 5. Кришка повітряного фільтра | 20. Вушко для пояса |
| 6. Важіль запущу | 21. Кришка зчеплення |
| 7. Петля для троса | 22. Гвинт натягування ланцюга |
| 8. Кнопка продувки повітрям | 23. Заводська табличка із серійним номером |
| 9. Кришка паливного бака | 24. Обмежувач ланцюга |
| 10. Зчеплення | 25. Зубчатий упор |
| 11. Ручка троса стартера | 26. Регульовальний гвинт масляного насоса |
| 12. Корпус стартера | 27. Кожух пильної шини |
| 13. Передня ручка | 28. Посібник користувача |
| 14. Кришка бака для оливи | 29. Комбінований гайковий ключ |
| 15. Ведена зірочка шини | 30. Гайка шини |

31. Повітряний фільтр
32. Ковпак свічки запалювання
33. Свічка запалювання
34. Гасник вібрації
35. Глушник та іскрогасник

Символи на виробі



Будьте обережні й використовуйте виріб належним чином. Він може спричинити серйозні травми або загибель оператора чи сторонніх осіб.



Перед використанням виробу уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся в тому, що ви зрозуміли наведені в ньому вказівки.



Надягайте схвалені захисний шолом, захисні навушники та засоби захисту очей.



Стоп.



Виріб відповідає вимогам застосовних директив ЄС.



Етикетка щодо шумових викидів у навколишнє середовище відповідно до вимог Європейської директиви 2000/14/ЄС, директив і нормативних актів Сполученого Королівства та Закону про збереження навколишнього середовища (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу зазначено в розділі *Технічні характеристики на сторінці 33* і на етикетці



Гальмо ланцюга, задіяне (праворуч).
Гальмо ланцюга, незадіяне (ліворуч).



Кнопка продувки повітря.



Налаштування масляного насоса.



Паливо.



Олива для ланцюга.



Під час роботи ланцюгову у потрібно тримати обома руками.



Не тримайте ланцюгову пилу під час роботи лише однією рукою.



Не допускайте торкання будь-яких об'єктів кінчиком пильної шини.



Увага! У разі торкання якогось предмету може статися миттєва віддача, через що шина відскочить угору та в бік оператора. Це може привести до серйозного травмування.



Використовуйте належні засоби захисту ніг і рук.



Ланцюгову пилу дозволяється використовувати лише особам, які навчені роботі з деревами. Ознайомтеся з посібником користувача!

uuuwwxxxx

На табличці з паспортними даними чи на етикетці вказано серійний номер. **uuu** указує на рік виготовлення, а **ww** – на тиждень виготовлення.

Зверніть увагу: Інші позначення на виробі стосуються сертифікатів для певних ринків.

Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

Визначення щодо безпеки

Визначення, наведені нижче, пояснюють рівень серйозності кожного сигнального слова.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека травми для людини.



УВАГА: Небезпека пошкодження виробу.

Зверніть увагу: Ця інформація спрощує використання виробу.

Загальні правила техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- У разі неправильного або недбалого використання ланцюгова пила може спричинити серйозні травми або навіть смерть. Дуже важливо, щоб ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.
- За жодних обставин не змінюйте конструкцію виробу без дозволу виробника. Заборонено використовувати виріб, у конструкцію якого було внесено зміни. Крім того, дозволено використовувати тільки рекомендовані аксесуари. Застосування недозволених модифікацій та/або приладдя може призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб.
- Поверхні використовуваного глушника / іскрогасної сітки та монтажні поверхні іскрогасної сітки можуть бути забруднені відкладеннями потенційно канцерогенних частинок, що утворюються під час горіння. Під час роботи з глушником та/або іскрогасною сіткою уникайте контакту із цими речовинами. Перед роботою з глушником та/або іскрогасною сіткою дивіться розділ *Перевірка глушника на сторінці 22*.
- Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, аерозолі оливи для ланцюга або тирси може бути небезпечним для здоров'я.
- Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.
- Інформація в посібнику користувача в жодному разі не замінить професійних навичок та досвіду. Якщо ви не впевнені в безпеці своїх дій, зупиніть роботу й зверніться за порадою до фахівця. Зверніться до свого сервісного дилера чи досвідченого користувача ланцюгових пил. Не беріться до завдання, якщо не певні, чи впораетесь!

Правила техніки безпеки під час використання виробу



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Ланцюгова пила з верхньою рукою, що розглядається в цьому посібнику, призначена для омоложення дерев та догляду за ними. У зв'язку з особливою компактною конструкцією ручок (їхне близьке розташування) існує підвищений ризик втрати контролю над пилою. Тому подібні ланцюгові пили для обрізання дерев можуть використовувати лише особи, що навчені спеціальним методам пиляння та інших робіт і належним чином захищені (підймальний пристрій із люлькою, троси, страховальні реміні тощо). Для всіх інших видів робіт на рівні землі рекомендується використовувати звичайні ланцюгові пили (із розташованими на більшій відстані ручками).
- Робота на висоті крони дерева вимагає використання спеціальних методів пиляння та інших робіт, яких слід дотримуватися, щоб уникнути підвищеного ризику травмування. Працювати на висоті крони дерева дозволяється лише особам, що пройшли спеціальне професійне навчання з виконання таких робіт, включно з використанням страховального та іншого верхолазного обладнання, як-от страховальні реміні, троси, пояси, монтерські кігті, крики з карабіном, карабіни тощо.
- Не слід намагатися ловити гілки, що падають. Не слід пиляти дерево, якщо оператор закріплений лише однією мотузкою. Завжди використовуйте дві страховальні мотузки.
- Під час небезпечних робіт із повалення дерев захисні навушники необхідно знімати одразу після завершення пиляння, щоб можна було почути звуки та попереджувальні сигнали.
- Перед використанням цього виробу необхідно ознайомитися з інформацією про ефекти віддачі

та способи їх уникнення. Інструкції дивіться в розділі *Інформація про віддачу на сторінці 14*.

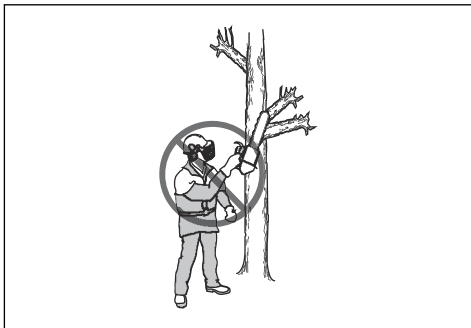
- Заборонено користуватися несправним виробом. Дотримуйтеся вимог із техніки безпеки та вказівок щодо технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику. Деякі операції технічного обслуговування мають виконувати лише кваліфіковані фахівці. Інструкції дивіться в розділі *ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ на сторінці 19*.
- Заборонено використовувати виріб, що має видимі пошкодження ковпачка свічки запалювання та проводу запалювання. Виникає ризик іскроутворення, що може призвести до пожежі.
- У жодному разі не користуйтеся виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків, лікарських засобів чи будь-яких інших речовин, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Не користуйтеся виробом у погану погоду, наприклад у густий туман, сильний дощ, сильний вітер, за холодних умов тощо. Робота в погану погоду втомлює, а також створює додаткову небезпеку, наприклад, ожеледь, непередбачуваність напрямку падіння зрізуваних дерев тощо.
- У разі використання несправного різального обладнання чи неправильного поєднання пильної шини та ланцюга суттєво збільшується ризик віддачі! Використовуйте лише рекомендовані компанією комбінації шини та ланцюга, а також дотримуйтеся інструкцій щодо заточування. Інструкції дивіться в розділі *Додаткове приладдя на сторінці 34*.
- Заборонено експлуатувати виріб без правильно встановлених пильної шини, ланцюга пилки та всіх кожухів. Інструкції дивіться в розділі *Збирання на сторінці 10*. Якщо на виріб не встановлено пильну шину чи ланцюг, зчеплення може від'єднатися й призвести до серйозних травм.



- Необачність може призвести до віддачі, якщо зона віддачі шини випадково торкнеться гілки, сусіднього дерева чи іншого предмета.
- Заборонено використовувати ланцюгову пилу, тримаючи її однією рукою. Неможливо безпечно контролювати ланцюгову пилу однією рукою; це може призвести до травмування. Завжди міцно та надійно тримайте ручки обома руками.
- Ланцюгову пилу слід завжди тримати правою рукою за верхню ручку, а лівою – за передню. Пальці рук мають охоплювати ручки. Так тримати пилу мають як правші, так і шувльги. Цей захват дає змогу мінімізувати небезпеку віддачі й контролювати пилу. Не випускайте ручки!



- Під час використання не піднімайте виріб вище плечей.



- Не використовуйте виріб, якщо не зможете покликати на допомогу в разі нещасного випадку.



- Забороняється запускати виріб у приміщенні. Вдихати вихлопні дими небезпечно.
- Огляньте навколишню територію та переконайтеся, що люди, тварини чи будь-що інше навколо вас не перешкоджатиме керуванню інструментом.

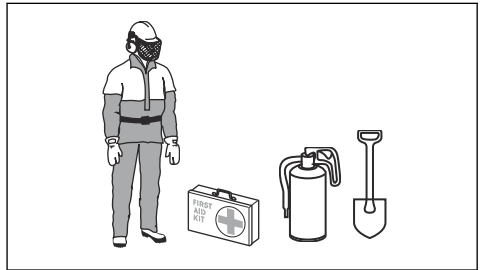
- Іноді стружка пристає до кришки зчеплення, внаслідок чого ланцюг пилки може заклинювати. Перед чисткою обов'язково вимикайте двигун.
- Якщо ланцюг пили застряг у розрізі, зупиніть двигун.
- Робота двигуна в ізольованому чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до смерті внаслідок отруєння монооксидом вуглецю.
- Вихлопні дими мають високу температуру й можуть містити іскри, що можуть призвести до пожежі. Не вмикайте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів.
- Під час запуску й переміщення пристрою на короткі відстані використовуйте гальмо ланцюга як стоянкове. Завжди тримайте виріб за передню ручку. Це зменшує ризик травмування через контакт ланцюга з вами чи людьми поблизу вас.
- У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірна вібрація може призвести до пошкодження нервової системи або системи кровообігу. Якщо у вас проявляються симптоми надмірного впливу вібрації, зверніться до лікаря. До таких симптомів належать: оніміння, утрата чутливості, пощипування, поколювання, занепад сил, зміни кольору або стану шкіри. Як правило, ці симптоми проявляються в пальцях, руках і зап'ястях. Вони можуть посилюватися за низької температури.
- Неможливо передбачити в посібнику всі ситуації, які можуть виникнути під час використання ланцюгової пили. Завжди будьте обережні та керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте завдань, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо після ознайомлення з інструкціями у вас усе ще залишаться сумніви щодо процедур використання інструмента, перед продовженням необхідно проконсультуватися зі знавцем. У разі виникнення будь-яких запитань щодо використання ланцюгової пили зверніться до свого дилера чи Husqvarna. Ми охоче надамо пораду й допомогу щодо ефективного та безпечного використання ланцюгової пили. За можливості пройдіть навчальний курс з експлуатації ланцюгових пил. Інформацію про доступність навчальних матеріалів і курсів можна дізнатися у свого дилера, у лісному інституті чи бібліотеці.



Засоби індивідуального захисту



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.



- Більшість нещасних випадків під час експлуатації ланцюгової пилки стається через контакт ланцюга з оператором. Під час роботи обов'язково користуйтеся затвердженими засобами індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть забезпечити абсолютний захист від травмування, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь важкості травми. Зверніться до свого дилера з обслуговування за рекомендаціями стосовно того, яке спорядження використовувати.
- Одяг повинен щільно облягати тіло, але не обмежувати рухів. Регулярно перевіряйте стан засобів індивідуального захисту.
- Використовуйте затверджений захисний шолом.
- Користуйтеся відповідними захисними навушниками. Тривала робота за сильного шуму може призвести до погіршення слуху.
- Щоб зменшити небезпеку травм від предметів, що відлітають, використовуйте схвалені захисні окуляри або захисну маску. Під час роботи виробу такі предмети, як тирса й невеликі шматки деревини, можуть відлітати з високою швидкістю. Це може призвести до тяжкої травми, особливо травми очей.
- Використовуйте рукавиці із захистом від ланцюгових пилко.
- Використовуйте штани із захистом від ланцюгових пилко.
- Використовуйте захисне взуття зі сталевим носком і неслизькою підшоивою.
- Завжди тримайте аптечку поруч.
- Небезпека іскор. Тримайте поблизу засоби гасіння пожежі й лопату для запобігання лісовим пожежам.

Запобіжні обладнання на виробі



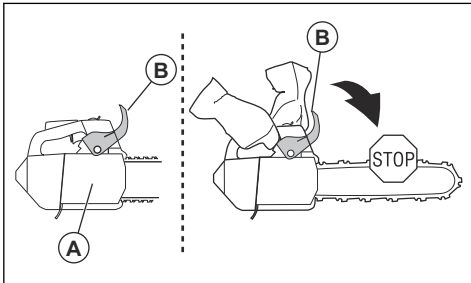
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із запобіжними пристроями, які пошкоджені або не працюють належним чином.
- Регулярно перевіряйте захисні пристрої. Дивіться розділ *Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу на сторінці 21*.
- Якщо запобіжні пристрої пошкоджені або не працюють належним чином, зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.

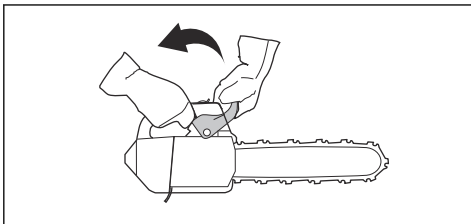
Ланцюгове гальмо та передній захисний щиток

Виріб обладнаний ланцюговим гальмом, що зупиняє ланцюг пилки в разі віддачі. Ланцюгове гальмо зменшує ризик виникнення нещасних випадків, але тільки ви можете їм запобігти.

Ланцюгове гальмо (А) активується вручну лівою рукою чи автоматично за допомогою інерційного пускового механізму. Посуньте передній захисний щиток (В) уперед, щоб увімкнути ланцюгове гальмо вручну.



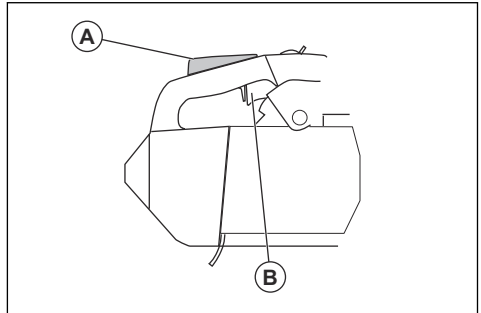
Потягніть передній захисний щиток назад, щоб вимкнути ланцюгове гальмо.



Блокування курка газу

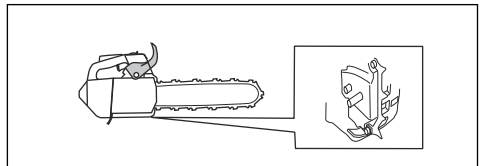
Блокування курка газу запобігає його випадковому спрацьовуванню. Якщо взятися за ручку й натиснути на блокування курка газу (А), його буде розблоковано (В). Коли ви відпускаєте ручку,

блокування та курок газу повертаються до вихідного положення. Цей механізм блокує курок газу на швидкості холостого ходу.



Утримувач ланцюга

Утримувач ланцюга захоплює ланцюг пилки у випадку, якщо він порветься чи спадє. Правильний натяг ланцюга пилки та правильне обслуговування ланцюга пилки та пильної шини знижують небезпеку виникнення нещасних випадків.



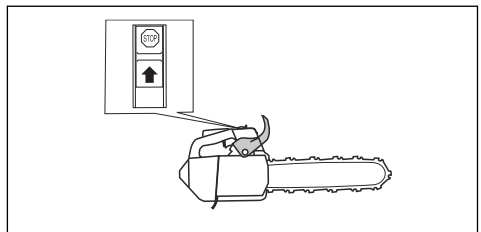
Система поглинання вібрації

Система поглинання вібрації зменшує вібрацію в області ручок. Елементи поглинання вібрації працюють як перегородка між корпусом виробу та блоком ручки.

Інформацію про розташування системи поглинання вібрації на пристрої див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 3*.

Перемикач START/STOP (Пуск/Стоп)

Щоб зупинити двигун, використовуйте перемикач START/STOP (Пуск/Стоп).





ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На холостому ході, під час і після роботи глушник сильно нагрівається. Існує небезпека загоряння, особливо якщо роботи виконуються поблизу легкозаймистих матеріалів та/або випарів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. Пошкодження чи відсутність глушника збільшує рівень шуму й підвищує небезпеку загоряння. Тримайте вогнегасник поблизу місця виконання робіт. Якщо застосування іскропоглинальної сітки під час виконання робіт є обов'язковим, не використовуйте виріб без іскропоглинальної сітки або якщо вона пошкоджена.

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази від оператора. У разі роботи за теплої та сухої погоди існує значна небезпека загоряння. Дотримуйтеся місцевих норм та інструкцій з технічного обслуговування.

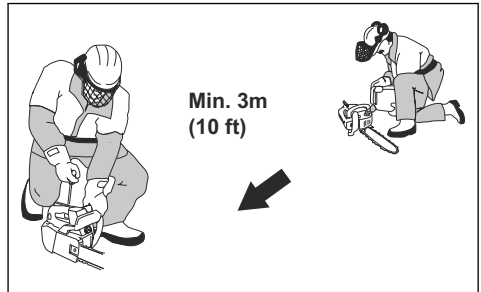
Заходи безпеки під час роботи з паливом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Переконайтеся, що під час заправлення чи змішування палива (бензин та олія для двотактних двигунів) приміщення добре вентилується.
- Паливо та його випари надзвичайно легко займаються й можуть призвести до серйозної травми внаслідок вдихання чи потраплення на шкіру. Тому будьте обережні під час роботи з паливом і переконайтеся, що приміщення достатньо провітрюється.
- Будьте обережні, працюючи з паливом та мастилом для ланцюга. Усвідомлюйте ризики загоряння, вибуху та вдихання сторонніх речовин.
- Не паліть і не ставте гарячі предмети поблизу пального.
- Перед заправленням обов'язково вимкніть двигун і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин.
- Під час заправки повільно відкручуйте кришку пального баку, щоб тиск зменшувався поступово.
- Після заправлення обережно, але щільно закрийте кришку.

- Ніколи не заправляйте виріб, коли двигун запущений.
- Перед запуском обов'язково перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця та джерела заправлення.



Після заправлення існує низка ситуацій, коли категорично забороняється запускати виріб:

- якщо ви пролили пальне або мастило для ланцюга на пристрій. Витріть інструмент та почекайте, поки палива залишки випаруються.
- якщо ви пролили паливо на себе чи на свій одяг. Змініть одяг та вимийте частини тіла, на які потрапило паливо. Для цього скористайтеся милом та водою.
- якщо з виробу витікає пальне. Регулярно перевіряйте, чи не протікають паливний бак, кришка бака та трубки паливної системи.

Правила техніки безпеки під час обслуговування



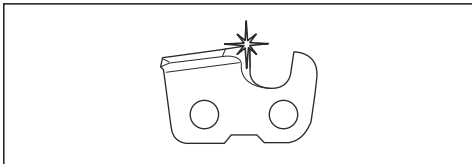
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати технічне обслуговування виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Виконуйте лише ті види технічного обслуговування, які описано в цьому посібнику користувача. Усі інші операції з технічного обслуговування та ремонту мають виконуватися кваліфікованими спеціалістами з обслуговування.
- Дотримуйтеся вимог щодо перевірок безпеки, а також вказівок із огляду й обслуговування, наведених у цьому посібнику. Регулярне технічне обслуговування підвищує термін служби виробу та зменшує небезпеку виникнення нещасних випадків. Інструкції див. у розділі *Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу на сторінці 21*.
- Якщо після технічного обслуговування виріб не пройде перевірку, наведену в цьому посібнику користувача, зверніться до свого дилера з обслуговування. Ми гарантуємо можливість професійного ремонту й обслуговування вашого виробу.

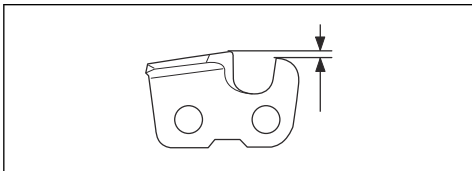


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

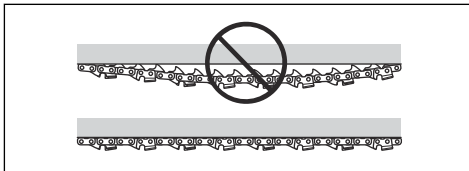
- Використовуйте лише схвалені комбінації шини та ланцюга й обладнання для заточування. Інструкції див. у розділі *Додаткове приладдя на сторінці 34*.
- Під час роботи з ланцюгом пилки або його обслуговування використовуйте захисні рукавиці. Нерухоми ланцюг пилки також може завдати травми.
- Різці необхідно завжди тримати добре нагостреними. Дотримуйтеся вказівок і використовуйте напилек рекомендованого розміру. Пошкоджений або неправильно нагострений ланцюг пилки підвищує небезпеку виникнення нещасних випадків.



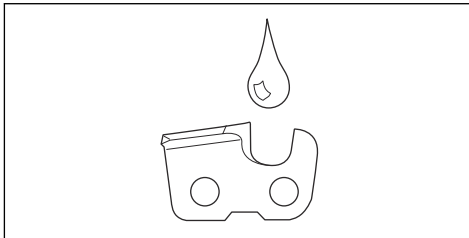
- Стежте за тим, щоб обмежувач глибини різання було налаштовано правильно. Дотримуйтеся вказівок і використовуйте рекомендоване значення глибини різання. Надто велике значення глибини різання збільшує небезпеку віддачі.



- Переконайтеся, що ланцюг пилки правильно натягнутий. Якщо ланцюг пилки недостатньо натягнутий на пильну шину, він може впасти. Неправильний натяг ланцюга пилки призводить до збільшення зносу пильної шини, ланцюга пилки та приводної зірочки. Див. *Налаштування натягу ланцюга пилки на сторінці 28*.



- Необхідно регулярно проводити технічне обслуговування різального обладнання й змащувати його належним чином. У разі неправильного змащування ланцюга пилки підвищується ризик зносу пильної шини, ланцюга пилки та приводної зірочки.



Збирання

Вступ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед збиранням виробу уважно прочитайте розділ про правила техніки безпеки.

Збирання пильної шини й ланцюга пилки

- Розблокуйте ланцюгове гальмо.
- Послабте гайку шини та зніміть кришку зчеплення.

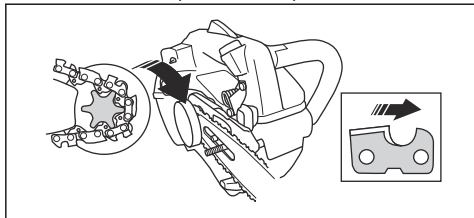
Зверніть увагу: Якщо кришку зчеплення важко зняти, затягніть гайку шини, активуйте ланцюгове гальмо та відпустіть його. Якщо все пройшло успішно, ви почуєте клацання.

- Установіть пильну шину на болт пильної шини. Установіть пильну шину в максимальне заднє положення.
- Правильно встановіть ланцюг пилки навколо приводної зірочки та розставте його в канавці на пильній шині.

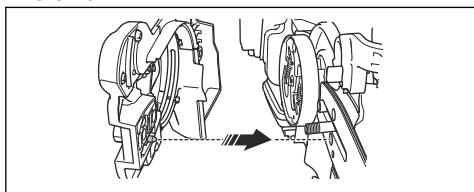


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час монтажу ланцюга пилки завжди будьте в захисних рукавицях.

5. Переконайтеся, що краї різців на верхньому краї пильної шини спрямовані вперед.



6. Вирівняйте отвір у пильній шині відносно гайки натягування ланцюга й установіть кришку зчеплення.



7. Пальцями затягніть гайку шини.
8. Натягніть ланцюг пилки. Дивіться розділ *Налаштування натягу ланцюга пилки на сторінці 28* інструкції.
9. Затягніть гайки шини.

Зверніть увагу: На деяких моделях є лише одна гайка шини.

Установлення вушка для пояса

Щоб закріпити виріб на реміні чи підвісці, скористайтеся вушком для пояса.

- Щоб встановити вушко для пояса, зверніться до свого сервісного дилера.

Експлуатація

Вступ

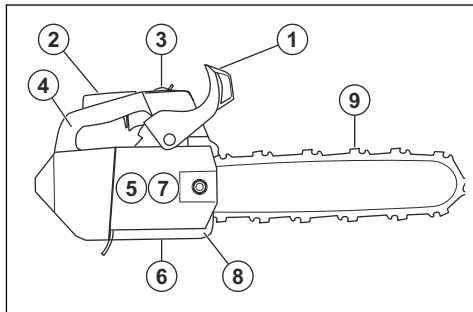


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням виробу уважно прочитайте розділ про правила техніки безпеки.

Робоча перевірка перед початком використання виробу

1. Переконайтеся в правильності роботи ланцюгового гальма й відсутності будь-яких його пошкоджень.
2. Переконайтеся в правильності роботи стопора курка газу й відсутності будь-яких його пошкоджень.
3. Переконайтеся в правильності роботи перемикача START/STOP (Пуск/Стоп) і відсутності будь-яких його пошкоджень.
4. Переконайтеся, що на ручках немає мастила.
5. Переконайтеся в правильності роботи системи поглинання вібрації та відсутності будь-яких її пошкоджень.
6. Переконайтеся в правильності роботи глушника та відсутності будь-яких його пошкоджень.

7. Переконайтеся, що всі деталі виробу встановлені правильно, перебувають на своїх місцях і не пошкоджені.
8. Переконайтеся, що утримувач ланцюга під'єднано правильно.
9. Переконайтеся, що ланцюг шини натягнутий належним чином.



Підключення

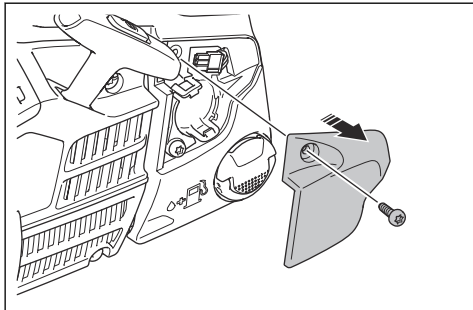
Цей виріб готовий до підключення та має місце для встановлення пристрою підключення Husqvarna. У разі встановлення пристрою підключення Husqvarna виріб підтримує технологію бездротового зв'язку та може використовувати систему Husqvarna Fleet

Services™ для підключення до мобільних пристроїв. Це розширює асортимент доступних функцій.

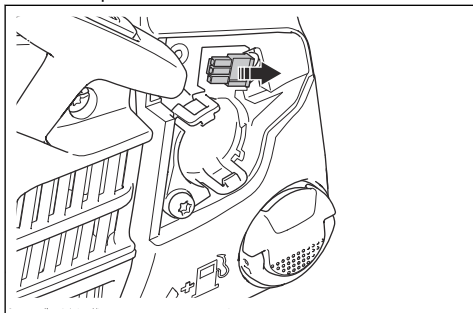
Установлення Husqvarna connectivity device

Виконайте зазначені далі дії для встановлення Husqvarna connectivity device. Щоб отримати детальнішу інформацію про Husqvarna connectivity device, див. www.husqvarna.com.

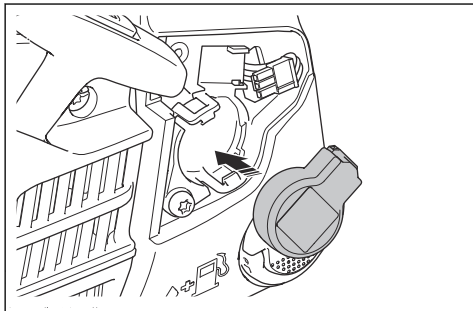
1. Викрутіть гвинт і відкрийте пластикову кришку.



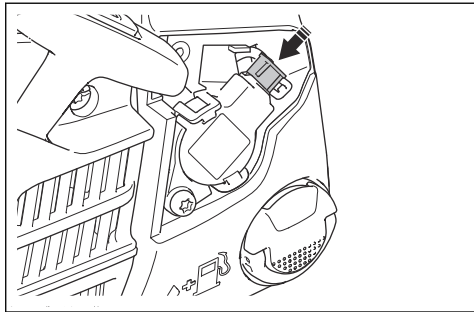
2. Зніміть роз'єм.



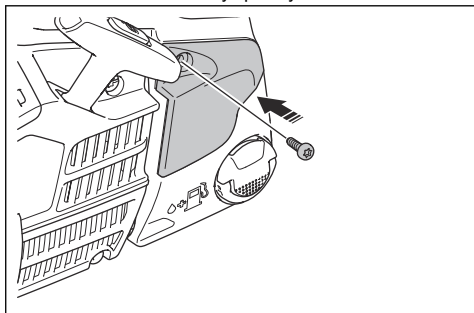
3. Установіть Husqvarna connectivity device.



4. Установіть роз'єм у Husqvarna connectivity device.



5. Установіть пластикову кришку і затягніть гвинт.



Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ – це хмарне рішення, за допомогою якого менеджер може відстежувати усі вироби в парку пристроїв. Також він може віддалено отримувати інформацію про виріб. Докладніші відомості про Husqvarna Fleet Services™ див. в розділі www.husqvarna.com.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. У програмі Husqvarna Connect доступна низка розширених функцій для користування Husqvarna.

- розширена інформація про виріб;
- відомості про деталі й обслуговування виробу, а також довідкова інформація.

Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтеся в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте вказівки з підключення та реєстрації виробу, наведені в програмі Husqvarna Connect.

Зверніть увагу: У деяких країнах програма Husqvarna Connect може бути недоступною

для завантаження. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

Паливо

Цей виріб оснащений двотактним двигуном.



УВАГА: Заправлення паливом невідповідного типу може призвести до пошкодження двигуна. Використовуйте суміш бензину й масла для двотактних двигунів.

Попередньо змішане паливо

- Для найкращої продуктивності та подовження терміну служби двигуна використовуйте попередньо змішане алклатне паливо Husqvarna. Це паливо містить менш шкідливі хімічні речовини порівняно зі звичайним. Завдяки цьому зменшується шкідливий вплив вихлопних димів. Кількість залишків після згоряння цього палива менша, завдяки чому компоненти двигуна залишаються більш чистими.

Змішування палива

Бензин

- Використовуйте високоякісний неетилований бензин із максимальним вмістом етанолу 10 %.



УВАГА: Не використовуйте бензин з октановим числом нижче 90 RON/87 AKI. Використання бензину з нижчим октановим числом може призвести до стукоту у двигуні та його пошкодження.

Масло для двотактних двигунів

- Для досягнення найкращих результатів і продуктивності використовуйте масло Husqvarna для двотактних двигунів.
- Якщо масла Husqvarna для двотактних двигунів немає, використовуйте інше високоякісне масло для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Щоб вибрати правильне масло, зверніться до свого дилера з обслуговування.



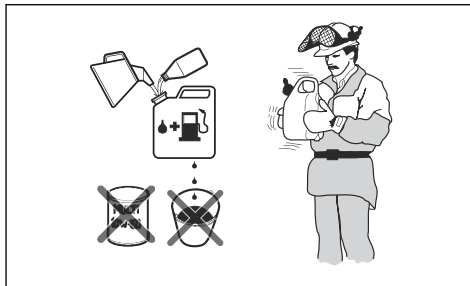
УВАГА: Не використовуйте оливу для двотактних двигунів із водяним охолодженням, яку також називають зовнішньою оливою. Не використовуйте масло для чотирьохтактних двигунів.

Змішування бензину та оливи для двотактних двигунів

Бензин, л	Масло для двотактних двигунів, л
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



УВАГА: У разі змішування невеликої кількості палива навіть незначні неточності можуть значно вплинути на пропорцію суміші. Щоб отримати правильну суміш, точно вимірюйте кількість масла.



- Влийте половину об'єму бензину в чистий резервуар для палива.
- Додайте всю оливу.
- Перемішайте паливну суміш.
- Влийте решту бензину в резервуар.
- Обережно перемішайте паливну суміш.



УВАГА: Не змішуйте за один раз палива більше, ніж необхідно на 1 місяць роботи.

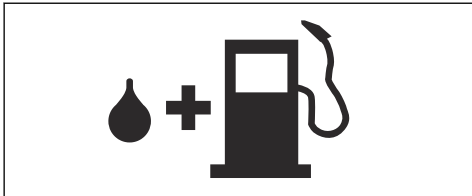
Заправлення паливного бака



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Задля своєї безпеки виконуйте вказану далі процедуру.

- Зупиніть двигун і дайте йому охолонути.

2. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.



3. Струсіть контейнер та переконайтеся, що суміш повністю перемішана.
4. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб скинути тиск.
5. Наповніть паливний бак.



УВАГА: Упевніться, що в паливному баку не дуже багато палива. Паливо розширюється, коли стає гарячим.

6. Обережно затягніть кришку паливного бака.
7. Видаляйте пролите паливо на виробі або навколо нього.
8. Перед запуском двигуна перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця заправлення та ємності з паливом.

Зверніть увагу: Розташування паливного бака на виробі див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 3*.

Обкатування

- Протягом перших 10 годин роботи не давайте виробу тривалий час працювати за повністю відкритої дросельної заслінки без навантаження.

Використання правильного мастила для ланцюга



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте відпрацьоване мастило, яке може завдати шкоди вам і навколишньому середовищу. Відпрацьоване мастило призводить до пошкодження масляного насоса, шини та ланцюга.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ланцюг пилки може зламатись у разі неналежного змащування різального обладнання. Це може призвести до серйозних травм або смерті оператора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей виріб має функцію, за якої паливо закінчується раніше, ніж мастило для ланцюга. Для правильної роботи цієї функції слід

використовувати відповідне мастило для ланцюга. Зверніться до свого дилера з обслуговування, щоб вибрати мастило для ланцюга.

- Використовуйте мастило для ланцюга Husqvarna, щоб максимально подовжити термін служби ланцюга пилки та запобігти негативному впливу на навколишнє середовище. Якщо мастила Husqvarna немає, рекомендуємо використовувати стандартне масло для ланцюгів.
- Використовуйте мастило, яке добре тримається на ланцюгу пилки.
- Використовуйте мастило для ланцюга з правильним діапазоном в'язкості, яке підходить для застосування за поточної температури повітря.



УВАГА: Якщо мастило занадто рідке, воно закінчуватиметься раніше за паливо. За температур нижче 0 °C (32 °F) деякі мастила для ланцюга стають надто густими, що може спричинити пошкодження компонентів масляного насоса.

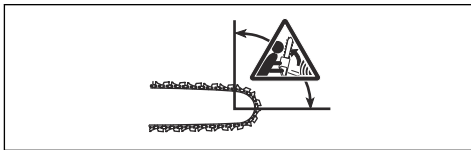
- Використовуйте рекомендоване різальне обладнання. Дивіться розділ *Додаткове приладдя на сторінці 34*.

Інформація про віддачу



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Віддача може стати причиною серйозних травм або смерті оператора чи сторонніх осіб. Щоб зменшити ризик, ви повинні знати причини віддачі та як запобігти їх виникненню.

Віддача стається тоді, коли зона віддачі шини торкається об'єкта. Віддача може бути раптовою й дуже сильною, через що виріб відкидається в напрямку оператора.



Віддача завжди стається в площині різання шини. Зазвичай виріб відкидається в напрямку оператора, але інколи напрямком може бути іншим. Напрямок

руху виробу в результаті віддачі залежить від методу експлуатації.



Менший радіус носика шини зменшує силу віддачі.

Використовуйте ланцюг пилки з низькою віддачею, щоб зменшити наслідки віддачі. Не дозволяйте зони віддачі торкатися предметів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жоден ланцюг пилки не може повністю запобігти віддачі. Завжди дотримуйтесь інструкцій.

Поширені запитання щодо віддачі

- Чи буде ланцюгове гальмо завжди активуватися вручну в разі віддачі?

Ні. Щоб посунути передній захисний щиток уперед, необхідно прикласти деяке зусилля. Якщо не прикласти необхідне зусилля, ланцюгове гальмо не активується. Крім того, під час роботи необхідно добре тримати ручки обома руками. У разі віддачі ланцюгове гальмо може не встигнути зупинити ланцюг до того, як він торкнеться вас. Існують також положення, коли ви не маєте змоги дотягнутися рукою до переднього захисного щитка, щоб активувати гальмо.

- Чи буде ланцюгове гальмо завжди активуватися інерційним пусковим механізмом у разі віддачі?

Ні. По-перше, ланцюгове гальмо має працювати належним чином. Інструкції щодо перевірки ланцюгового гальма див. у розділі *Перевірка переднього захисного щитка на сторінці 21*. Рекомендується виконувати цю процедуру кожного разу перед початком використання виробу. По-друге, щоб активувати ланцюгове гальмо, віддача повинна бути сильною. Якщо ланцюгове гальмо занадто чутливе, воно може вмикатися під час нерівної роботи.

- Чи можу я в будь-якому випадку покладатися на ланцюгове гальмо?

Ні. Для забезпечення захисту ланцюгове гальмо має працювати правильно. Під час віддачі гальмо повинно активуватися й зупинити ланцюг. Якщо ви перебуваєте близько до пильної шини,

ланцюгове гальмо може не встигнути зупинити ланцюг пилки до того, як він торкнеться вас.



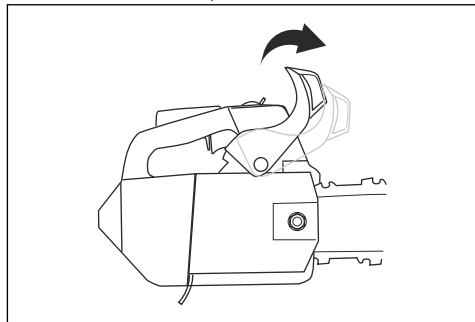
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Попередити віддачу може лише використання вами відповідних технік роботи.

Дії перед початком роботи з виробом

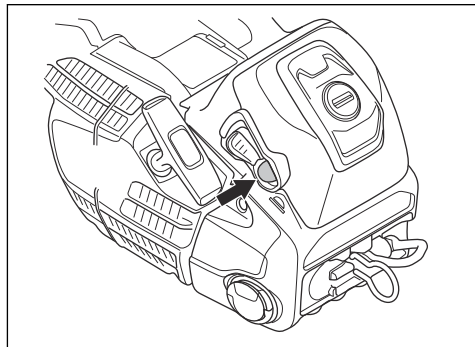


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ланцюгове гальмо необхідно вмикати перед запуском ланцюгової пилки, щоб уникнути небезпеки травми.

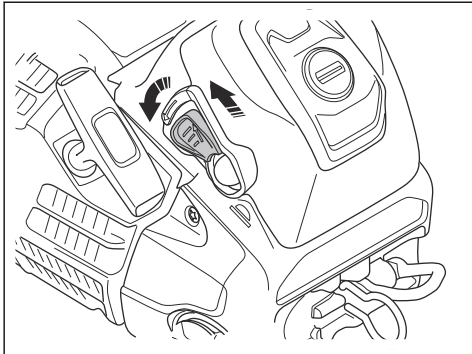
1. Посуньте передній захисний щиток уперед, щоб задіяти гальмо ланцюга.



2. Натискайте кнопку продувки повітря, доки паливо не почне заповнювати балон (натисніть щонайменше 6 разів). Немає необхідності заповнювати його повністю.



3. Переведіть важіль запуску в положення запуску.



4. Подивіться розділ *Запуск виробу на сторінці 16*, що дізнатися докладні інструкції.

Запуск виробу

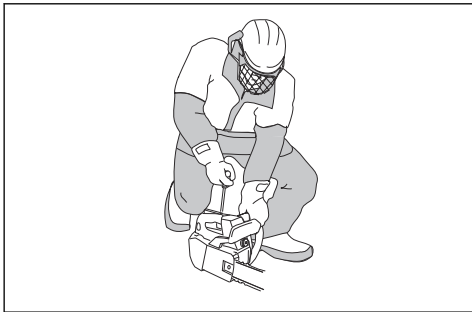


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час запуску виробу слід займати стійке положення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на швидкості холостого ходу ланцюг пилки обертається, не використовуйте виріб і зверніться до дилера з обслуговування.

1. Покладіть виріб на землю.
2. Покладіть ліву руку на передню ручку.
3. Поставте коліно на задню частину верхньої ручки.
4. Повільно потягніть ручку на тросі стартера правою рукою, доки не відчуєте опір.

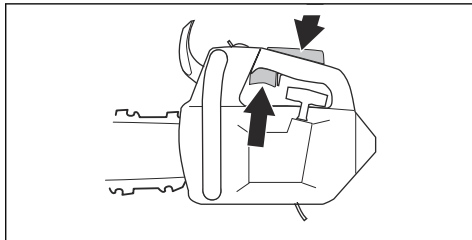


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намотуйте пусковий шнур на руку.

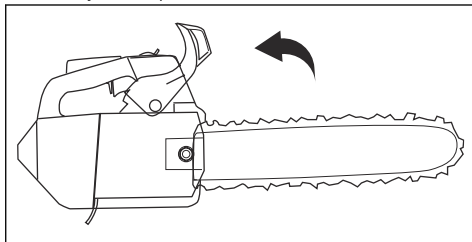


УВАГА: Не витягуйте трос стартера повністю та не відпускайте ручку троса стартера.

5. Різко із зусиллям смикайте ручку троса стартера, доки двигун не запуститься.
6. Швидко відпустіть блокування курка газу, щоб перевести виріб у режим роботи на швидкості холостого ходу.



7. Посуньте передній захисний щиток назад, щоб вивкнути ланцюгове гальмо.



8. Виріб готовий до роботи.

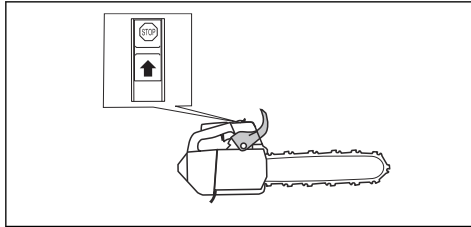
Експлуатація виробу на дереві

Зверніть увагу: Перед використанням виробу переконайтеся, що він заправлений достатньою кількістю пального.

1. Активуйте ланцюгове гальмо.
2. Запускаючи виріб, тримайте його справа або зліва від себе.
 - а) Тримаючи виріб зліва від себе, покладіть ліву руку на передню ручку. Запускаючи виріб, утримуйте ручку троса стартера правою рукою й спрямовуйте його від себе.
 - б) Тримаючи виріб справа від себе, покладіть праву руку на будь-яку з двох верхніх ручок. Запускаючи виріб, утримуйте ручку троса стартера лівою рукою й спрямовуйте його від себе.

Вимкнення виробу

1. Переключіть вимикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).



Інформація щодо методів роботи



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Інформація щодо методів роботи, надана в цьому посібнику користувача, не може вважатися адекватною заміною учбового курсу з роботи з цим виробом. Цей виріб дозволяється використовувати лише особам, які навчені роботі з обрізання дерев. Використання виробу без відповідної підготовки може призвести до важких травм або смерті оператора чи інших осіб.

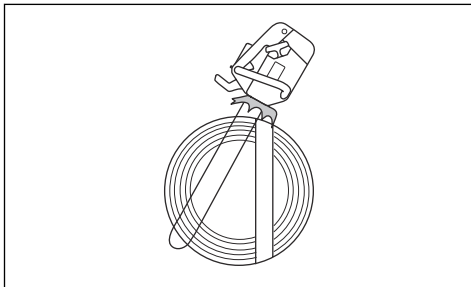
- Під час різання працюйте на повній швидкості (за повністю відкритої дросельної заслінки), а після кожного розрізання зменшуйте швидкість до швидкості холостого ходу.



УВАГА: Тривалі періоди роботи за повністю відкритої дросельної заслінки без будь-якого навантаження можуть призводити до пошкодження двигуна.

- Під час пиляння встановіть шпичастий буфер у стовбур і використовуйте його як важіль.

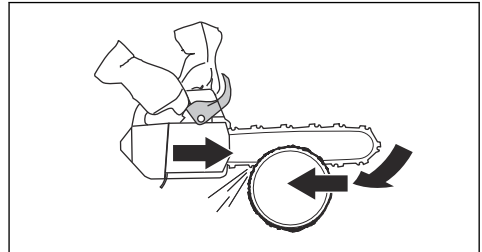
Зверніть увагу: До комплектації деяких моделей не входить шпичастий буфер. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.



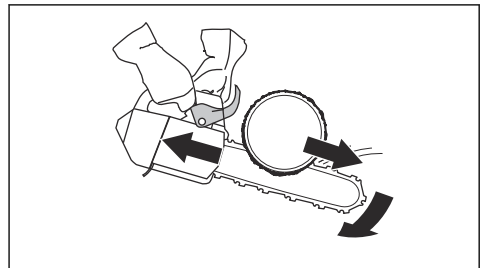
Різнання з тягою та різання з поштовхом

Цим виробом можна різати деревину з двох боків.

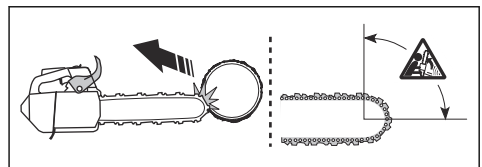
- Різнання з тягою означає різання нижньою частиною шни. Під час різання ланцюг пилки протягується через дерево. У цьому положенні ви отримуєте кращий контроль над виробом і положенням зони віддачі.



- Різнання з поштовхом означає різання верхньою частиною шни. Ланцюг штовхає виріб у напрямку оператора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ланцюг пилки застрягне в стовбурі, виріб може відкинути на вас. Міцно тримайте виріб і стежте за тим, щоб зона віддачі шни не торкалася дерева й не призводила до віддачі.



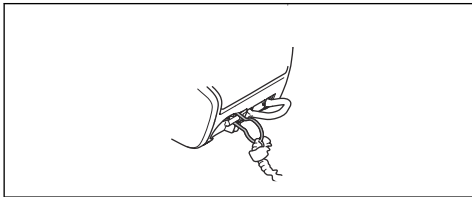
Підготовка виробу до роботи на дереві

Робітник на землі

Якщо ви працюєте на землі, дотримуйтеся вказівок нижче.

1. Огляньте виріб.
2. Заповніть паливний бак і бак для мастила.

3. Надійно закріпіть один кінець затвердженого захисного стропа на петлі троса.



Зверніть увагу: Захисний строп дає змогу запобігти удару виробу об землю в разі його падіння.

4. Переконайтеся, що на іншому кінці захисного стропа встановлено карабін.
5. Запустіть виріб і дайте йому прогрітися.
6. Зупиніть виріб.
7. Активуйте ланцюгове гальмо.
8. Скористайтесь відповідним інструментом, щоб подати виріб оператору, що перебуває на дереві.

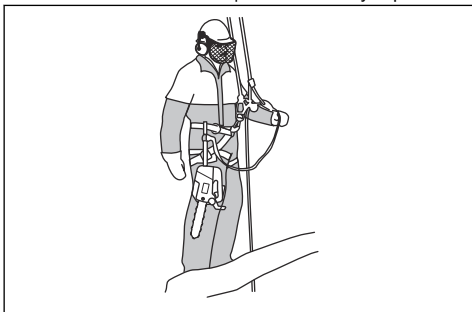


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли будете підіймати виріб до оператора на дереві, переконайтеся, що його надійно закріплено.

Оператор на дереві

Якщо ви працюєте на дереві, дотримуйтеся вказівок нижче.

1. Перед від'єднанням захисного стропа від інструмента для підймання необхідно спочатку закріпити виріб на пасовій підвісці. Закріпіть виріб на пасовій підвісці, використовуючи петлю на поясі або сталеве кільце на захисному стропі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Закріпіть захисний строп на рекомендованій точці кріплення 1 на пасовій підвісці.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо для кріплення виробу до пасової підвіски використовується лише захисний строп, повністю опустіть виріб разом із захисним стропом. На висоті не випускайте виріб із рук.

2. Використовуйте відповідні карабіни для кріплення вільного кінця захисного стропа на точці кріплення пасової підвіски. Ця точка – ваша первинна точка кріплення.



УВАГА: Для закріплення захисного стропа використовуйте виключно петлю для троса.

3. Перш ніж починати різати, переконайтеся, що ви перебуваєте в безпечному й надійному положенні.
4. Зніміть виріб із вторинної точки кріплення й запустіть виріб, щоб почати різати.
5. Активуйте ланцюгове гальмо одразу після завершення різання.
6. Зупиніть виріб і зафіксуйте його у вторинній точці кріплення.

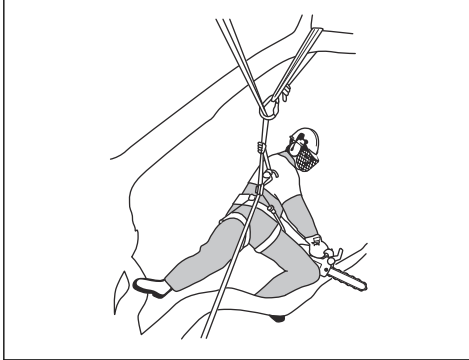
Експлуатація виробу на дереві



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Більшість нещасних випадків стається, якщо оператор не може повністю контролювати виріб чи своє робоче положення.

- Забезпечте надійне робоче положення.
- Для горизонтальних розрізів тримайте пилку на рівні стегон, для вертикальних – на рівні сонячного сплетіння.
- Тримайте виріб обома руками.

- Під час роботи з вертикальними гілками, коли бічні зусилля є незначними, необхідно завжди займати стійке положення. За необхідності змініть точку кріплення страховальної мотузки, щоб уникнути утворення бічних навантажень чи запобігти їх підвищенню. Крім того, ви можете змінити точку кріплення за допомогою регульованого стропа, за потреби закріпивши його на пасовій підвісці.

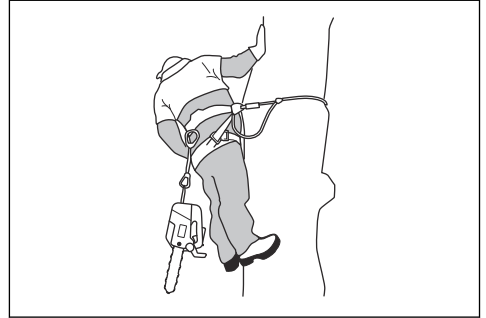


- Щоб підтримувати безпечне положення, використовуйте петлю для ноги.



- Регулярно перевіряйте пасову підвіску, пояс і мотузки.

- У разі необхідності підйому по дереву разом із виробом закріпіть виріб на задній точці кріплення пасової підвіски. Коли виріб закріплено на задній точці кріплення, він не заважає підйому й опусканню, а вага діє по центру вниз на спину оператора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Увімкніть ланцюгове гальмо, перш ніж опускати виріб на строп.

Звільнення виробу, що застряг

1. Зупиніть виріб.
2. Обережно встановіть виріб у розріз, направивши його проти дерева або до окремої мотузки для інструмента.
3. Обережно витягайте пилку з розрізу, при цьому підіймаючи гілку, наскільки це необхідно.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся витягнути виріб. Небезпека отримання серйозних травм.

4. За необхідності використовуйте ручну або іншу ланцюгову пилку для звільнення виробу. Зробіть на гілці розріз на віддаленні не менше 30 см / 12 дюймів від виробу, що застряг. Робіть розріз із зовнішнього боку гілки, у якій застряг виріб.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вступ

прочитайте розділ про правила техніки безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед технічним обслуговуванням уважно

Графік технічного обслуговування

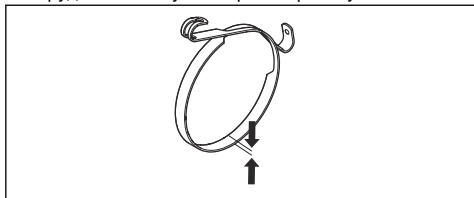
Щоденне технічне обслуговування	Щотижневе технічне обслуговування	Щомісячне технічне обслуговування
Очистьте зовнішні деталі виробу та переконайтеся, що на ручках немає оливи.	Очистьте систему охолодження. Дивіться розділ <i>Очищення системи охолодження на сторінці 30.</i>	Перевірте гальмівну стрічку. Дивіться розділ <i>Перевірка гальмівної стрічки на сторінці 21.</i>
Перевірте курок газу та елемент його блокування. Дивіться розділ <i>Перевірка курка газу та його блокування на сторінці 22.</i>	Перевірте стартер, трос стартера та зворотню пружину.	Виконайте перевірку центра диска зчеплення, барабана зчеплення та пружини зчеплення.
Переконайтеся, що елементи поглинання вібрації не пошкоджено.	Змастіть голчастий підшипник. Дивіться розділ <i>Змащування голчастого підшипника на сторінці 29.</i>	Почистьте свічку запалювання. Дивіться розділ <i>Перевірка свічки запалювання на сторінці 25.</i>
Очистьте та перевірте гальмо ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка ланцюгового гальма на сторінці 21.</i>	Видаліть задирки на краях пильної шини. Дивіться розділ <i>Перевірка шини на сторінці 30.</i>	Очистьте зовнішні деталі карбюратора.
Перевірте обмежувач ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка утримувача ланцюга на сторінці 22.</i>	Очистьте або замініть іскрогасник на глушнику. Дивіться розділ <i>Перевірка глушника на сторінці 22.</i>	Перевірте паливний фільтр і шланг подачі палива. Заміна, якщо потрібно.
Поверніть пильну шину, перевірте отвір для змащування та очистьте канавку в пильній шині. Дивіться розділ <i>Перевірка шини на сторінці 30.</i>	Очистьте зону карбюратора.	Перевірте всі кабелі та з'єднання.
Переконайтеся, що на пильну шину й ланцюг пилки потрапляє достатня кількість оливи.	Очистьте або замініть повітряний фільтр. Дивіться розділ <i>Очищення повітряного фільтра на сторінці 25.</i>	Вилийте паливо з паливного бака.
Перевірте ланцюг пилки. Дивіться розділ <i>Перевірка різального обладнання на сторінці 29.</i>	Очистьте проміжки між ребрами на циліндрі.	Спорожніть оливний бак.
Нагостріть ланцюг пилки та перевірте його натяг. Дивіться розділ <i>Нагострювання ланцюга пилки на сторінці 25.</i>		
Перевірте приводну зірочку ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка зірочки ланцюгової передачі на сторінці 29.</i>		
Почистьте всмоктувач повітря на стартері.		
Переконайтеся, що всі гайки та гвинти добре затягнуто.		
Перевірте перемикач запуску/зупинки. Дивіться розділ <i>Перевірка вимикача на сторінці 22.</i>		

Щоденне технічне обслуговування	Щотижневe технічне обслуговування	Щомісячне технічне обслуговування
Упевніться у відсутності витоків палива з двигуна, бака або паливопроводів.		
Переконайтеся, що ланцюг пилки не обертається, коли двигун працює на холостому ходу.		
Переконайтеся, що глушник встановлено правильно, він не пошкоджений і що всі елементи глушника встановлено.		

Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу

Перевірка гальмівної стрічки

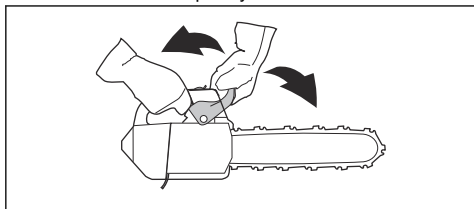
- Очистьте щіткою ланцюгове гальмо й барабан зчеплення від деревного пилу, смоли та бруду. Бруд і знос можуть погіршити роботу гальма.



- Перевірка гальмівної стрічки. У найтоншій точці товщина гальмівної стрічки має становити принаймні 0,6 мм (0,024 дюйма).

Перевірка переднього захисного щитка

- Переконайтеся в тому, що передній захисний щиток не має тріщин або пошкоджень.
- Переконайтеся, що передній захисний щиток рухається вільно, і що він правильно встановлений на кришку зчеплення.



Перевірка ланцюгового гальма

- Запустіть виріб. Інструкції див. у розділі *Запуск виробу на сторінці 16*.

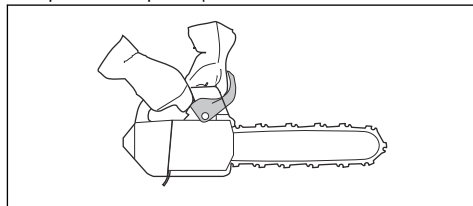


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ланцюг пилки

не торкається землі чи будь-яких предметів.

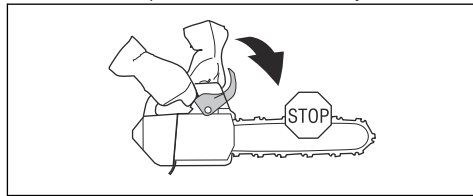
- Тримайте виріб міцно.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ланцюг пилки не торкається землі чи будь-яких предметів.

- Повністю натисніть курок газу та нахиліть лівий зап'ясток уперед у напрямку переднього захисного щитка, щоб активувати ланцюгове гальмо. Ланцюг пилки має негайно зупинитися.

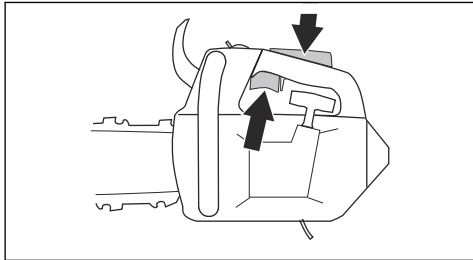


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

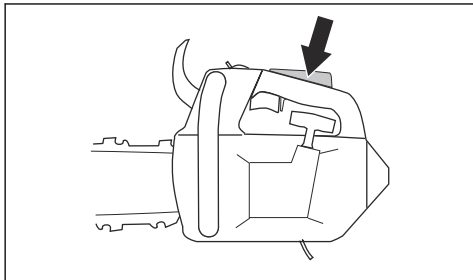
Не відпускайте передню ручку під час задіяння ланцюгового гальма.

Перевірка курка газу та його блокування

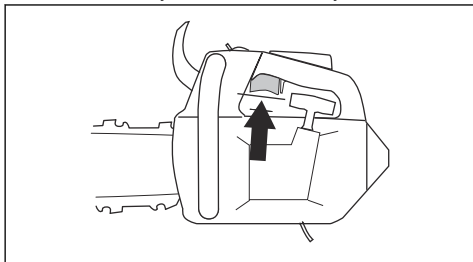
1. Перевірте, чи вільно рухається курок газу та його блокування, і чи правильно працює зворотна пружина.



2. Натисніть елемент блокування курка газу й переконайтеся, що він повертається до початкового положення, коли ви відпускаєте його.



3. Перевірте, чи блокується курок газу на холостому ході, коли відпускається його блокування.



4. Запустіть пилку та повністю натисніть курок газу.
5. Відпустіть курок газу та переконайтеся, що ланцюг пилки зупинився й більше не рухається.

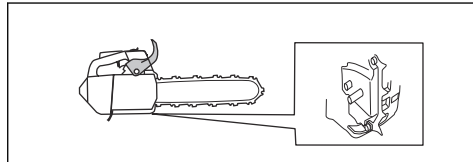


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ланцюг пилки продовжує обертатися, коли курок газу встановлено в положення холостого ходу, зверніться до дилера з обслуговування.

Перевірка утримувача ланцюга

1. Переконайтеся, що утримувач ланцюга не пошкоджений.

2. Переконайтеся, що утримувач ланцюга перебуває в стабільному положенні та встановлений на корпус виробу.



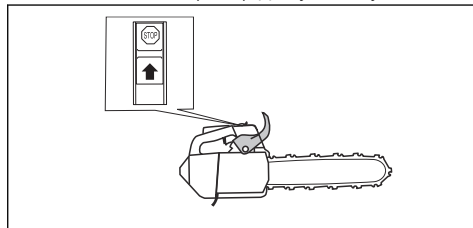
Перевірка системи поглинання вібрації

1. Переконайтеся, що на елементах поглинання вібрації немає тріщин або деформацій.
2. Упевніться, що елементи поглинання вібрації правильно прикріплені до двигуна та рукоятки.

Інформацію про розташування системи поглинання вібрації на пристрої див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 3*.

Перевірка вимикача

1. Запустіть двигун.
2. Перемкніть вимикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп). Двигун має зупинитися.



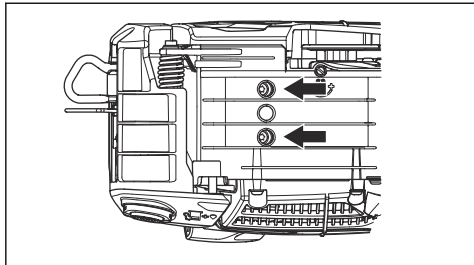
Перевірка глушника



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Поверхні використаного глушника / іскропоглинальної сітки й монтажної поверхня іскропоглинальної сітки можуть бути забрудненими відкладеннями частинок, утворюваними під час горіння, які можуть бути канцерогенними. Щоб запобігти потраплянню цих частинок на шкіру та їх вдиханню під час очищення та/або обслуговування іскропоглинальної сітки, слід:

- завжди надягати рукавички;
- завжди виконувати роботи з очищення та/або обслуговування в добре провітрюваному приміщенні;
- ніколи не використовувати стиснене повітря для очищення іскропоглинальної сітки;
- використовувати сталеву щітку й рухати щітку в напрямку від себе під час чищення іскропоглинальної сітки.

1. Зніміть кришку глушника.

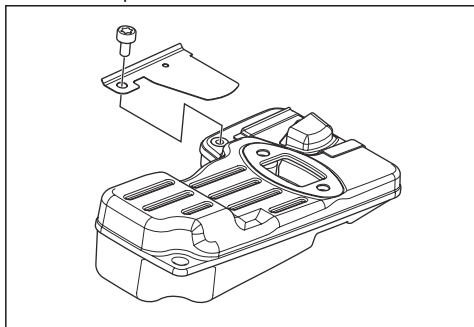


2. Перевірте глушник на відсутність пошкоджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо глушник несправний або в поганому стані, заборонено використовувати виріб. Якщо глушник несправний, поверніть виріб дилеру або на станцію технічного обслуговування компанії Husqvarna.

3. Зніміть іскрогасник.



Зверніть увагу: Не знімайте глушник із пристрою.

4. Почистьте іскрогасник сталевією щіткою. Якщо іскрогасник пошкоджений, замініть його.
5. Установіть іскрогасник на виріб. Переконайтеся, що іскрогасник встановлено правильно.

AutoTune™

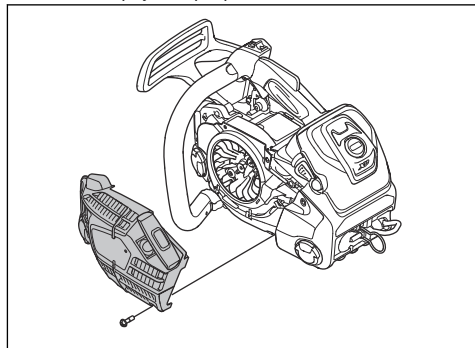
Ваш виріб оснащено функцією AutoTune™, яка автоматично застосовує оптимальні налаштування карбюратора. Функція AutoTune™ передбачає пристосування двигуна до погодних умов, висоти, бензину й типу масла для двотактних двигунів.



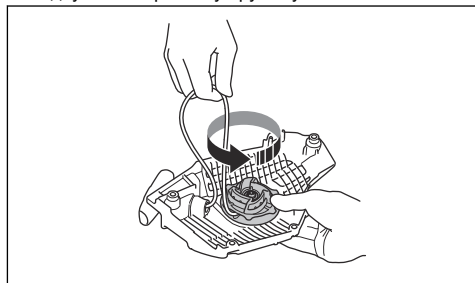
УВАГА: Якщо функція AutoTune™ працює неправильно, зверніться до дилера з обслуговування. Виріб правильно налаштується після витрати декількох баків палива.

Заміна пошкодженого або зношеного троса стартера

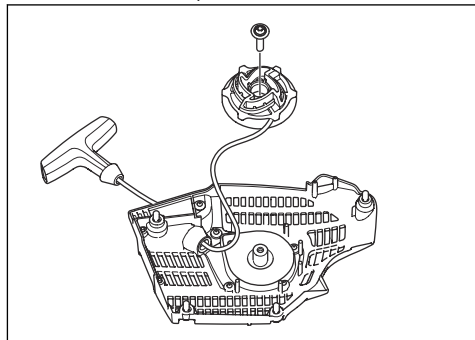
1. Послабте гвинти на корпусі стартера.
2. Зніміть корпус стартера.



3. Витягніть трос стартера приблизно на 30 см (12 дюймів) і зачепіть його в пазу шків.
4. Дозвольте шківу поволі повертатися назад, щоб відпустити вертикальну пружину.

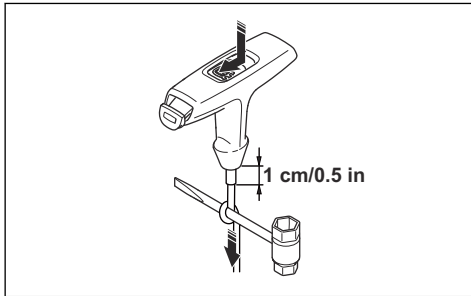


5. Вийміть болт посередині шківів та зніміть шків.

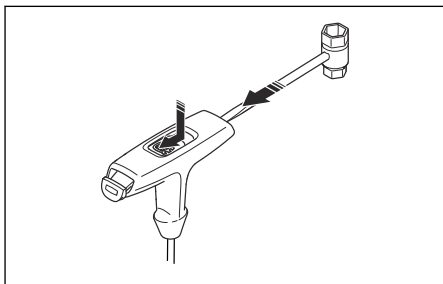


6. Візьміться за ручку троса стартера.

7. Потягніть трос стартера, щоб оголити 1 см напрямної пружини. Одночасно натисніть на кришку ручки стартера та зніміть її з ручки троса стартера.

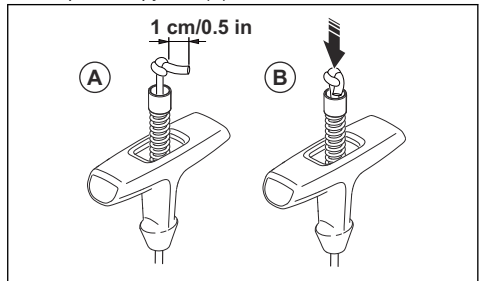


Зверніть увагу: Якщо трос стартера порвався в ручці, натисніть кришку ручки стартера вниз. За допомогою комбінованого ключа зніміть кришку ручки стартера.

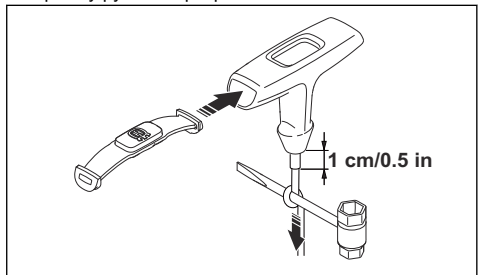


8. Прикріпіть до шківів новий трос стартера. Намотайте приблизно три оберти троса стартера на шків.
9. Приєднайте шків до поворотної пружини. Кінець поворотної пружини має впиратися в шків.
10. Вставте гвинт посередині шківів.
11. Протягніть трос стартера через отвір у корпусі стартера, ручці троса стартера та напрямній пружині.
12. Зробіть вузол на відстані 1 см (A) від кінця троса стартера.
13. Розташуйте кінець троса або трос стартера паралельно вузлу.

14. Опустіть вузол у необхідне положення в напрямній пружині (B).

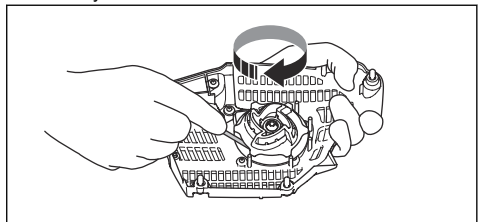


15. Потягніть трос стартера, щоб оголити 1 см напрямної пружини. Одночасно із цим зберіть кришку ручки стартера.



Натягування вертальної пружини

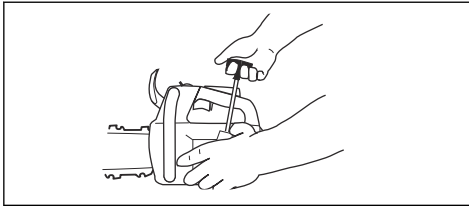
1. Зачепіть трос стартера в пазу шківів.
2. Поверніть шків стартера приблизно на два оберти за годинниковою стрілкою.
3. Переконайтеся, що ви можете повернути шків на $\frac{1}{2}$ оберту після того, як трос стартера повністю витягнуто.



Монтаж корпусу стартера на виробі

1. Витягніть трос стартера та помістіть стартер у положення навпроти картера.
2. Поступово відпустіть трос стартера, щоб шків зачепився із собачками.

3. Затягніть гвинти, що кріплять стартер.



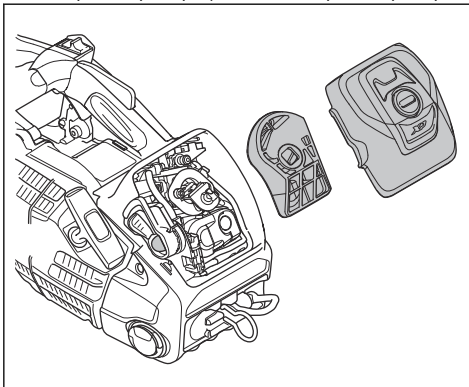
Очищення повітряного фільтра

Регулярно очищайте повітряний фільтр від бруду та пилу. Це запобігає несправності карбюратора, проблемам під час запуску, втраті потужності двигуна, зносу деталей двигуна та збільшенню споживання пального.

1. Зніміть кришку повітряного фільтра та витягніть фільтр.
2. Почистьте повітряний фільтр щіткою або потрусіть його. Для повного очищення промийте його водою та мийним засобом.

Зверніть увагу: Неможливо повністю очистити повітряний фільтр, який використовувався протягом тривалого часу. Регулярно замінюйте повітряний фільтр і завжди замінюйте його в разі пошкодження.

3. Під час установлення стежте за тим, щоб повітряний фільтр щільно сів на тримач фільтра.



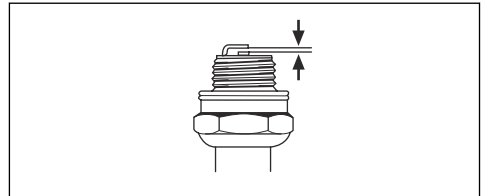
Зверніть увагу: Через різні умови роботи, погоду чи пору року виріб можна використовувати з різними типами повітряного фільтра. По додаткову інформацію звертайтеся до свого дилера з обслуговування.

Перевірка свічки запалювання



УВАГА: Використовуйте лише рекомендовані свічки запалювання. Див. *Технічні характеристики на сторінці 33*. Неправильна свічка запалювання може призвести до пошкодження виробу.

1. Якщо виріб не вдається легко запустити або працювати ним, або якщо виріб неправильно працює на швидкості холостого ходу, перевірте свічку запалювання на наявність сторонніх предметів. Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, виконайте наведені далі кроки:
 - a) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші.
 - b) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
2. Якщо свічка запалювання забруднена, почистьте її.
3. Упевніться, що проміжок між електродами становить 0.65 мм (0.026 дюйма).



4. Замінійте свічку запалювання щомісяця або частіше, якщо це потрібно.

Нагострювання ланцюга пилки

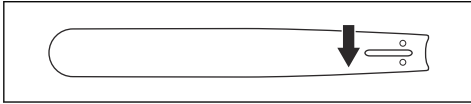
Інформація щодо пильної шини й ланцюга пилки



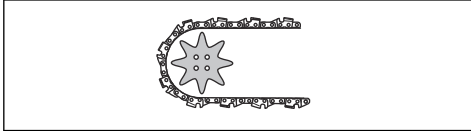
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи з ланцюгом пилки або його обслуговування використовуйте захисні рукавиці. Нерухомих ланцюг пилки також може завдати травми.

Необхідно замінити зношені чи пошкоджені шину та ланцюг комбінаціями шини й ланцюга, рекомендованими компанією Husqvarna. Це необхідно, щоб підтримувати роботу функцій безпеки виробу. Список рекомендованих комбінацій пильних шин і ланцюгів для заміни див. тут: *Додаткове припаддя на сторінці 34*.

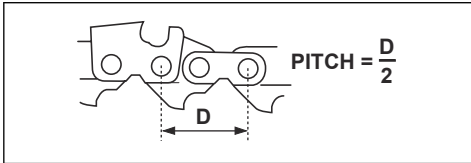
- Довжина пильної шини, дюйми/см. Інформацію про довжину пильної шини зазвичай можна знайти на задньому кінці пильної шини.



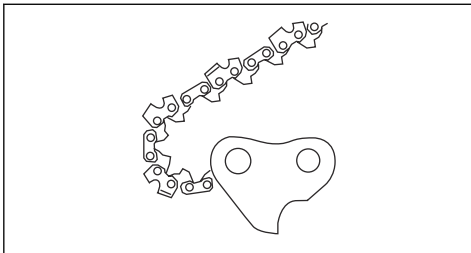
- Кількість зубців на веденій зірочці шини (Т).



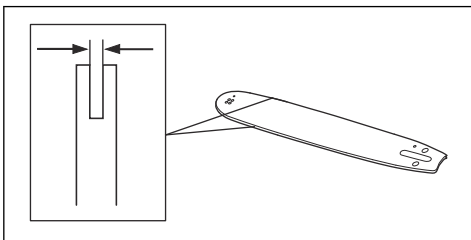
- Крок ланцюга, дюймів. Проміжки між приводними ланками ланцюга повинні збігатися з проміжками між зубцями на веденій зірочці шини й приводній зірочці.



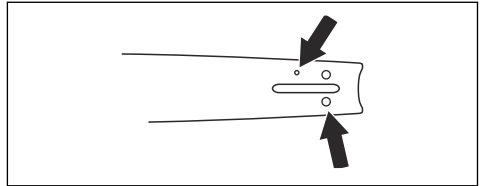
- Кількість передавальних ланок. Кількість приводних ланок визначається відповідно до типу пильної шини.



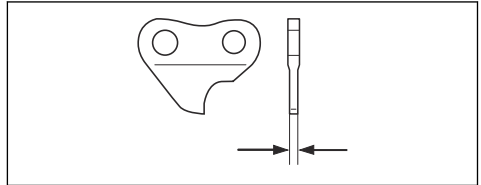
- Ширина паза шини, дюймів / мм. Ширина паза шини має бути такою ж, як і ширина приводних ланок.



- Отвір для мастила для ланцюга та отвір для натягу ланцюга. Шину має бути вивірено відносно виробу.



- Ширина приводних ланок, мм / дюймів.

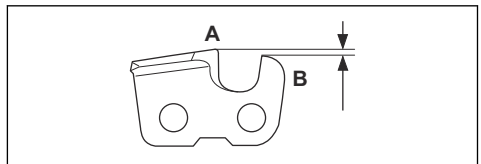


Загальна інформація про нагострювання різців

Забороняється використовувати виріб із тупим ланцюгом. Якщо ланцюг затуплений, потрібно застосовувати більший тиск, щоб протиснути шину пилки через деревину. Якщо ланцюг дуже затуплений, у результаті пиляння буде з'являтися тирса, а не стружка.

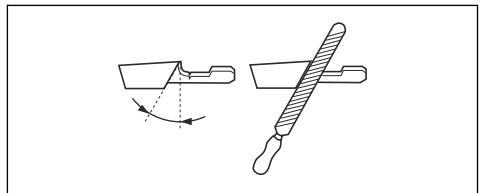
Гострий ланцюг візається в деревину, створюючи довгу й товсту стружку.

Різальний зубець (А) й обмежувач глибини (В) разом створюють різальну частину ланцюга – різець. Різниця висоти цих двох деталей є глибиною різання.

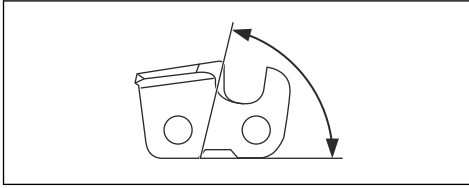


Під час нагострення зубця враховуйте:

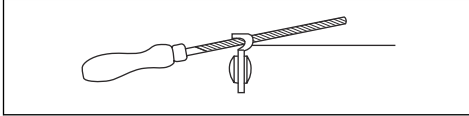
- Кут заточування.



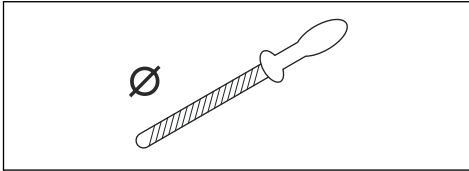
- Кут різання.



- Положення напилка.



- Діаметр круглого напилка.



Без відповідного інструменту буде важко правильно нагострити ланцюг. Використовуйте рекомендований розмір напилка Husqvarna. Це допоможе підтримувати максимальну продуктивність різання й мінімальну небезпеку віддачі.

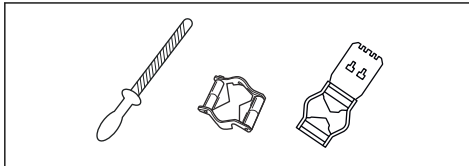


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо не дотримуватись інструкцій із правильного нагострювання, сила віддачі значно підвищуватиметься.

Зверніть увагу: Дивіться розділ *Нагострювання різців на сторінці 27*, щоб дізнатися про загострювання ланцюга пили.

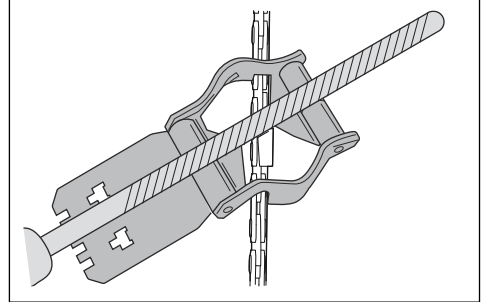
Нагострювання різців

1. Для нагострювання різальних зубців використовуйте круглий напилек і шаблон для напилка.



Зверніть увагу: Дивіться розділ *Обладнання для заточування та кути заточування на сторінці 34* щодо рекомендованих компанією Husqvarna напилків та їх розмірів.

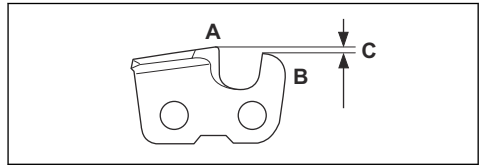
2. Правильно прикладайте напилек до різця. Дивіться інструкції до напилка.
3. Переміщуйте напилек від внутрішньої сторони різця назовні. Зменшуйте тиск під час повернення напилка назад.



4. Зніміть матеріал з одного боку всіх різців.
5. Переверніть виріб і зніміть матеріал з іншого боку.
6. Переконайтеся, що всі різці однакової довжини.

Загальна інформація щодо зміни висоти обмежувача глибини різання

Значення глибини різання (C) зменшується після загострювання різців (A). Для підтримки максимальної продуктивності різання необхідно прибирати металеву стружку з обмежувача глибини різання (B), щоб отримати рекомендоване значення глибини. Інструкції щодо того, як отримати правильну висоту обмежувача глибини різання для вашої ланцюгової пилки, див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 33*.



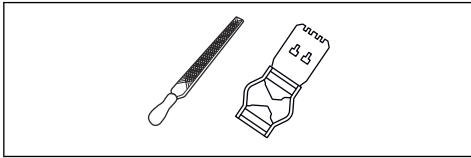
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека віддачі збільшується, якщо обмежувач глибини різання встановлено надто високо!

Регулювання висоти обмежувача глибини

Перед налаштуванням висоти обмежувача глибини різання чи нагострювання різців див. інструкції в розділі *Інформація щодо пильної шини й ланцюга пилки на сторінці 25*. Рекомендовано змінювати висоту обмежувача глибини різання після кожного третього загострювання різців.

Для правильного налаштування глибини різання й різців рекомендується використовувати наш пристрій

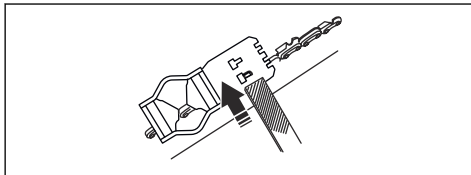
для вимірювання висоти обмежувача глибини різання.



1. Для налаштування обмежувача глибини різання використовуйте плоский напилек і пристрій для вимірювання висоти обмежувача глибини різання. Для вибору правильного налаштування та скосу глибини різання використовуйте лише рекомендований пристрій для обмеження глибини різання Husqvarna.
2. Установіть пристрій для вимірювання висоти обмежувача глибини різання на ланцюг пилки.

Зверніть увагу: Детальнішу інформацію щодо експлуатації ви знайдете в інструкції до пристрою вимірювання висоти обмежувача глибини різання.

3. За допомогою плаского напилка видаліть частину обмежувача глибини різання, що виступає над пристроєм для вимірювання висоти обмежувача глибини.



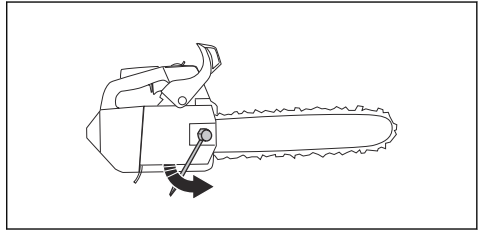
Налаштування натягу ланцюга пилки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ланцюг пилки з неправильним натягом може зіскочити з шини та призвести до серйозної травми чи смерті.

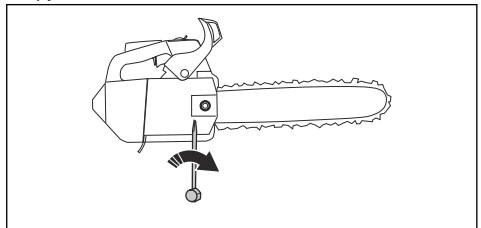
Ланцюг пилки стає довшим під час його використання. Регулярно налаштовуйте ланцюг пилки.

1. Послабте гайки шини, що утримують кришку зчеплення та ланцюгове гальмо. Використовуйте гайковий ключ.

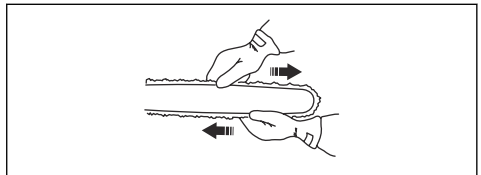


Зверніть увагу: На деяких моделях є лише одна гайка шини.

2. Затягніть гайки шини рукою якомога сильніше.
3. Підніміть передню частину шини й поверніть гвинт натягування ланцюга. Використовуйте гайковий ключ.
4. Натяг ланцюга пилки має бути таким, щоб він щільно прилягав до пильної шини та міг легко рухатися.



5. Затягуйте гайки шини за допомогою гайкового воротка, одночасно піднімаючи передню частину пильної шини.
6. Переконайтеся, що ви можете вільно протягнути ланцюг пилки вручну й що він не провисає під шиною.



Положення гвинта натягування ланцюга на виробі див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 3*.

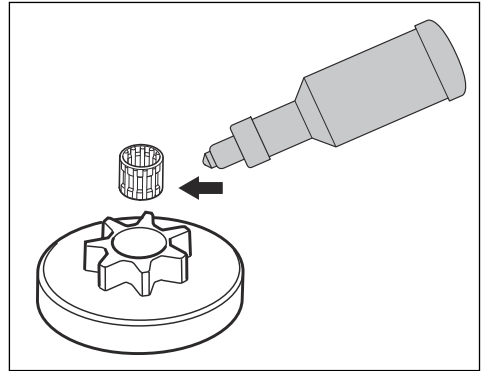
Перевірка змащування ланцюга пилки

1. Запустіть виріб і дайте йому попрацювати на $\frac{1}{4}$ потужності.
2. Тримайте пильну шину на відстані приблизно 20 см (8 дюймів) над поверхнею світлого кольору.

3. Якщо рівень змащування ланцюга достатній, через 1 хвилину ви побачите виразний слід мастила.



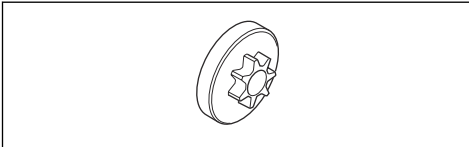
4. Зніміть барабан зчеплення та змастіть голчастий підшипник за допомогою шприца для мастила. Використовуйте високоякісне моторне масло або мастило для підшипників.



4. Якщо система змащування ланцюга працює неправильно, перевірте пильну шину. Інструкції див. у розділі *Перевірка шини на сторінці 30*. Якщо обслуговування не допомогло вирішити проблему, зверніться до дилера з обслуговування.

Перевірка зірочки ланцюгової передачі

На барабан зчеплення приварена зірочка ланцюгової передачі.



- Переконайтеся, що зірочка ланцюгової передачі не зношена. Якщо вона зношена, зверніться до місцевого дилера з обслуговування компанії Husqvarna.

Змащування голчастого підшипника

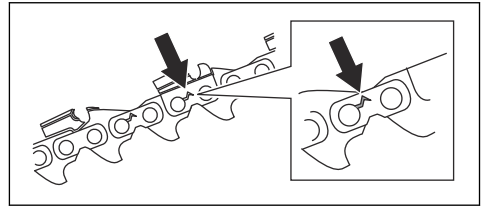
1. Потягніть передній захисний щиток назад, щоб вимкнути ланцюгове гальмо.
2. Послабте гайки шини та зніміть кришку зчеплення.

Зверніть увагу: На деяких моделях є лише одна гайка шини.

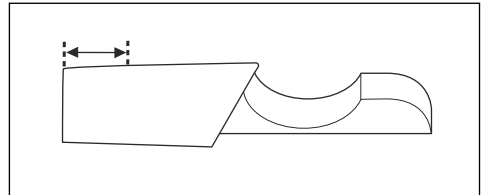
3. Покладіть виріб на стійку поверхню барабаном зчеплення вгору.

Перевірка різального обладнання

1. Переконайтеся, що в заклепках і ланках немає тріщин і що всі заклепки закріплені. Замініть, якщо це необхідно.

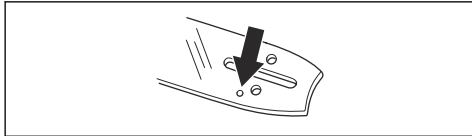


2. Переконайтеся, що ланцюг пилки легко згинається. Замініть ланцюг пилки, якщо він жорсткий.
3. Щоб перевірити заклепки й ланки на наявність зношення, порівняйте ланцюг вашої пилки з новим.
4. Замініть ланцюг пилки, якщо найдовша частина різця стала меншою за 4 мм (0,16 дюйма). Також замініть ланцюг пилки, якщо на різцях є тріщини.

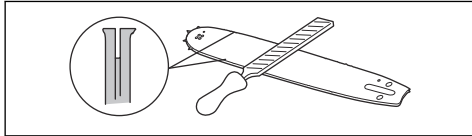


Перевірка шини

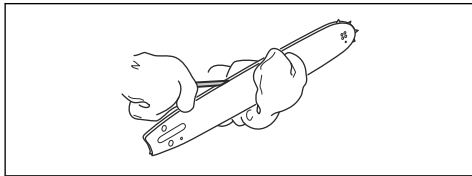
1. Переконайтеся, що канал подачі мастила не заблокований. Очистьте його, якщо необхідно.



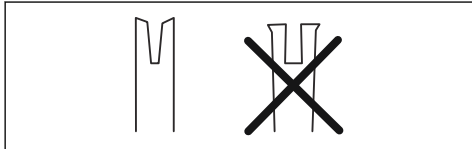
2. Перевірте, чи є на краях шини задирки. Видаліть задирки напилком.



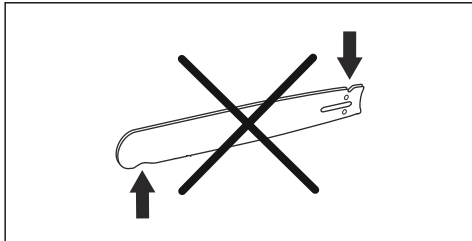
3. Очистьте паз у пильній шині.



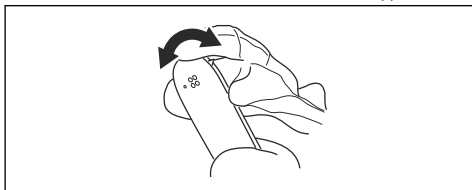
4. Перевірте канавку на шині на наявність зношення. За необхідності замініть пильну шину.



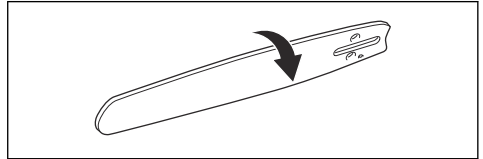
5. Упевніться, що кінчик різальної шини не занадто твердий чи зношений.



6. Переконайтеся, що ведена зірочка шини вільно обертається, і що отвір для змащування на ній не забитий. Очистьте та змастіть за необхідності.



7. Щодня повертайте пильну шину, щоб подовжити термін її служби.



Технічне обслуговування паливного бака та бака мастила для ланцюга

- Регулярно спорожнюйте й очищайте паливний бак і бак мастила для ланцюга.
- Замінійте паливний фільтр щорічно або частіше, якщо необхідно.



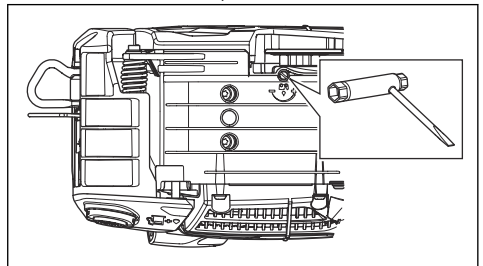
УВАГА: Забруднення в баці може призвести до поломки.

Регулювання витрати мастила для ланцюга



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком регулювання масляного насоса зупиніть двигун.

1. Поверніть регулювальний гвинт для масляного насоса. Для цього скористайтесь викруткою або комбінованим гайковим воротком.
 - а) Поверніть регулювальний гвинт за годинниковою стрілкою, щоб зменшити витрату мастила для ланцюга.
 - б) Поверніть регулювальний гвинт проти годинникової стрілки, щоб збільшити витрату мастила для ланцюга.



Очищення системи охолодження

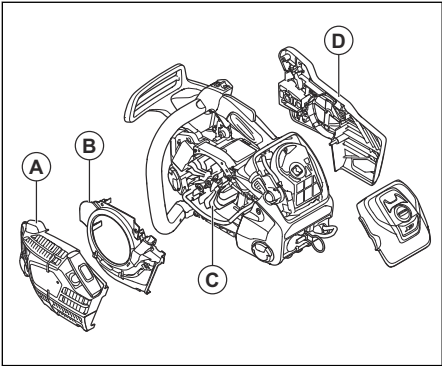
Система охолодження знижує температуру двигуна. Система охолодження включає в себе всмоктувач повітря на стартері (А), формувач повітряного потоку (В), собачки на маховику (С) і кришку зчеплення (D).

1. Очищуйте систему охолодження щіткою щотижня або частіше, якщо необхідно.

2. Переконайтеся, що система охолодження не забруднена чи не забита.



УВАГА: Брудна або заблокована система охолодження може спричинити перегрів виробу, що може призвести до його пошкодження.



Усунення несправностей

Двигун не запускається

Деталі виробу, які підлягають перевірці	Можлива причина	Дія
Собачки стартера	Собачки стартера заблоковано.	Налаштуйте чи замініть собачки стартера.
		Очистьте область навколо собачок.
		Зверніться в авторизовану майстерню з обслуговування.
Паливний бак	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
	Паливний бак заповнений мастилом для ланцюга.	Якщо ви намагалися запустити виріб, зверніться до свого дилера з обслуговування. Якщо ви не намагалися запустити виріб, спорожніть паливний бак.
Запалення, немає іскри	Свічка запалювання брудна або волога.	Переконайтеся, що свічка запалювання суха й чиста.
	Неправильний проміжок між електродами.	Почистьте свічку запалювання. Переконайтеся, що проміжок між електродами свічки запалювання правильний і що встановлено свічку рекомендованого типу або аналогічну.
		Дивіться розділ <i>Технічні характеристики на сторінці 33</i> для отримання інформації про правильний проміжок між електродами.

Деталі виробу, які підлягають перевірі	Можлива причина	Дія
Свічка запалювання та циліндр	Свічка запалювання відкрутилася.	Закрутіть свічку запалювання.
	Двигун залито через багаторазові запуски з важелем запуску в положенні запуску після ввімкнення запалювання.	Вийміть і очистьте свічку запалювання. Покладіть виріб на бік так, щоб отвір свічки запалювання був спрямований від вас. Різно потягніть ручку троса стартера 6–8 разів. Установіть свічку запалювання й запустіть виріб. Дивіться розділ <i>Запуск виробу на сторінці 16</i> .

Двигун запускається, але вимикається

Деталі виробу, які підлягають перевірі	Можлива причина	Спосіб усунення
Паливний бак	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
Карбюратор	Швидкість холостого ходу неправильна.	Зверніться до свого дилера з обслуговування.
Повітряний фільтр	Повітряний фільтр забився.	Очистьте або замініть повітряний фільтр.
Паливний фільтр	Паливний фільтр забився.	Замініть паливний фільтр.

Транспортування, зберігання й утилізація

Транспортування та зберігання

- У разі транспортування та зберігання виробу та пального необхідно переконатися у відсутності протікань та випарів. Іскри або відкритий вогонь, наприклад, від електричних пристроїв, можуть спричинити пожежу.
- Для зберігання та транспортування палива слід використовувати лише сертифіковані резервуари.
- Спорожніть паливний бак і бак мастила для ланцюга перед транспортуванням або тривалим зберіганням. Утилізуйте паливо та мастило для ланцюга у відповідних центрах для утилізації.
- Використовуйте чохол для транспортування, який допоможе уникнути травм і пошкодження виробу. Ланцюг пилки, який не працює, може завдати серйозних травм.
- Зніміть ковпак свічки запалювання й задійте ланцюгове гальмо.
- Під час транспортування надійно закріплюйте виріб.

Підготування виробу до тривалого зберігання

- Перш ніж розбирати виріб, зупиніть його й дайте йому охолонути.
- Розберіть і очистьте ланцюг пилки та паз у пильній шині.



УВАГА: Якщо ланцюг пилки та пильну шину не очистити, вони можуть стати жорсткими або забитися.

- Установіть чохол для транспортування.
- Очищення виробу Інструкції див. у розділі *ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ на сторінці 19*.
- Виконайте повне обслуговування виробу.

Утилізація

- Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми і правила щодо утилізації.

- Утилізуйте всі хімічні речовини на кшталт моторної оливи або палива в центрі обслуговування або у відповідних місцях для утилізації.
- Якщо виріб більше не використовується, відправте його дилеру Husqvarna або утилізуйте у відповідному місці для утилізації.

Технічні характеристики

Технічні характеристики

	Husqvarna T540XP® Mark III
Двигун	
Об'єм циліндра, см ³	39,1
Холостий хід, об/хв	3000
Максимальна потужність двигуна згідно з ISO 8893, кВт / к. с. за об/хв	1,9 / 2,6 за 10 200
Система запалювання ¹	
Свічка запалювання	NGK CMR7H
Проміжок між електродами, мм	0,65
Паливна система й система змащування	
Ємність паливного бака, л / см ³	0,31 / 310
Ємність масляного бака, л / см ³	0,23 / 230
Тип насоса оливи	Регульований
Маса	
Маса, кг	3,8
Випромінювання шуму ²	
Рівень звукової потужності, виміряний, дБ(А)	110
Гарантований рівень звукової потужності, L _{WA} дБ(А)	112
Рівні звуку ³	
Еквівалентний рівень звукового тиску на органи слуху оператора, дБ(А)	102
Еквівалентні рівні вібрації, h_{veq} ⁴	
Передня ручка, м/с ²	3,5

¹ Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення! Використання невідповідних свічок запалення може призвести до пошкодження поршня / циліндра.

² Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЕС.

³ Еквівалентний рівень звукового тиску, згідно зі стандартом ISO 22868, обчислюється у вигляді загальної кількості енергії за певний проміжок часу для різних рівнів звукового тиску за різних робочих умов. Типова статистична розбіжність для еквівалентних рівнів звукового тиску являє собою стандартне відхилення в розмірі 1 дБ(А).

⁴ Еквівалентний рівень вібрації, згідно зі стандартом ISO 22867, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів вібрації. Представлені дані про еквівалентний рівень вібрації мають типовий статистичний розкид (стандартне відхилення) у 1 м/с².

	Husqvarna T540XP® Mark III
Задня ручка, м/с ²	3,4
Ланцюг пилки / пильна шина	
Тип приводної зірочки / кількість зубців	0,325 дюйма, 7 зубців
Швидкість ланцюга за 133 % максимальної потужності двигуна, м/с.	26,9

Додаткове приладдя

Рекомендоване різальне обладнання

За результатами перевірки моделей ланцюгової пилки Husqvarna T540XP® Mark III на відповідність нормам згідно з EN ISO 11681-2:2011 (Обладнання для лісового господарства. Вимоги та випробування для портативних ланцюгових пилок. Частина 2: Ланцюгові пилки для роботи з деревами) вона відповідає вимогам безпеки за умови використання

із зазначеними нижче комбінаціями пильної шини та ланцюга пилки.

Ланцюг із низькою віддачею

Ланцюг пилки, позначений як ланцюг із низькою віддачею, відповідає вимогам щодо низької віддачі, викладеним у ANSI B175.1-2021.

Віддача та радіус кінцевої частини шини

Шина пилки				Пилковий ланцюг		
Довжина, дюйми/см	Крок, дюйми	Вимірювач, дюйми / мм	Макс. радіус кінцевої частини шини	Тип	Довжина, передавальні ланки (шт.)	Низька віддача
12 / 30	0,325 дюйма	0,043 / 1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Так
14 / 36					59	
16 / 41					64	

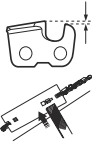
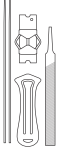
Ефективна довжина різання зазвичай на 1 дюйм менша за номінальну довжину шини.

Обладнання для заточування та кути заточування

Для нагострювання ланцюга пилки використовуйте напилки Husqvarna відповідного розміру. Використання напилку Husqvarna відповідного

розміру дасть змогу отримати правильні кути заточування. Номери деталей наведені в таблиці нижче.

Якщо ви не впевнені, як визначити тип ланцюга пилки на вашому виробі, відвідайте веб-сайт www.husqvarna.com для отримання детальнішої інформації.

							
SP21G	5/32 дюйма / 4,0 мм	595 00 47-01	0,65 мм (0,025 дюйма)	30°	60°	0°	595 00 46-01

Декларація відповідності

Декларація відповідності ЄС

Ми, компанія **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
Швеція, тел.: +46-36-146500, заявляємо під свою
виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Ланцюгова пилка для догляду за деревами
Бренд	Husqvarna
Тип / модель	T540XP® Mark III
Ідентифікація	Серійні номери за рік і пізніше

повністю відповідає таким директивам і нормам ЄС:

Норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC	«Про виділення шуму в навколишнє середовище»
2011/65/EU	«Про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному й електронному обладнанні»

і що до нього застосовуються вказані далі узгоджені
стандарти та (або) технічні специфікації: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO
11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..



Номер свідоцтва: 0404/22/2573.

Уповноважений орган: компанія 0404, RISE SMP
Svensk Maskinprovning AB виконала від імені компанії
Husqvarna AB процедуру затвердження типу (виробу)
на підставі вимог ЄС, передбачену Додатком IX,
згідно з пунктом 3b статті 12 директиви Ради ЄС
«Про машини та механізми» (2006/42/EC).

Відомості стосовно випромінювання шуму дивіться в
розділі *Технічні характеристики на сторінці 33*.

Husqvarna, 2022-09-21

Стефан Гольмберг (Stefan Holmberg), директор
відділу НДДКР, управління технологіями,
Husqvarna AB

Відповідальний за технічну документацію



www.husqvarna.com

Оригінальні інструкції



1142997-53



2025-02-06